

实时发布

香港实现首次液化天然气加注同步货物装卸 标志着「绿色港口」发展的里程碑

(香港·2025年6月10日) 香港海港联盟于6月5日在其成员现代货箱码头的设施内，成功完成香港首次液化天然气加注同步货物装卸，为构建香港成为绿色船用燃料加注中心迈出重要一步。

是次接受加注作业的船舶为赫伯罗特载运量达 23,664 个标准箱的超大型液化天然气推动的货柜船 HANOI EXPRESS 号，该船通过船对船方式，从全球最大液化天然气加注船海洋石油 301 号接收约 10,000 立方米液化天然气。加注服务由中电源动集团与中海油广东水运清洁能源有限公司（中国海油）合作提供。同步加注及货物装卸作业有助缩短船舶靠挂港口时间，为船公司节省成本，同时提升港口操作效率。

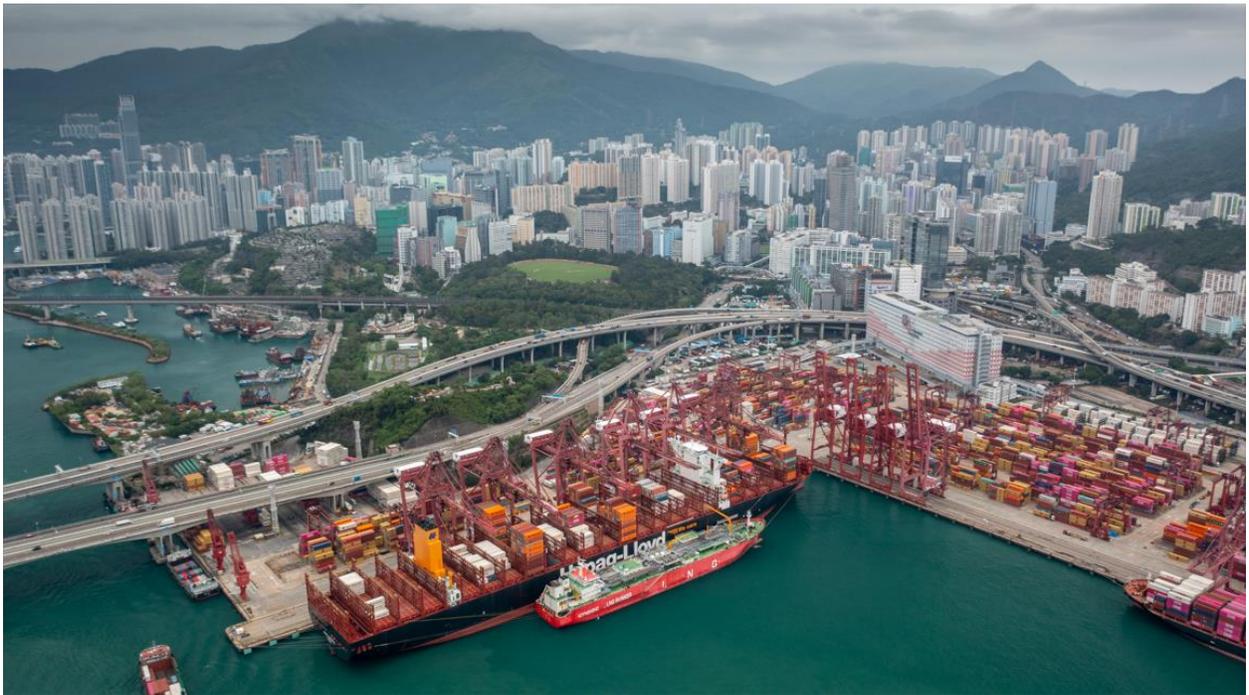
运输及物流局局长陈美宝表示：「政府致力推动香港发展成为绿色船用燃料加注及交易中心。我们很高兴香港在迈向此目标上取得理想进展，并期待继续与业界持份者合作，增加在香港港口提供绿色船用燃料的供货商数目及燃料种类。」

现代货箱码头集团董事总经理卢伟民指出：「感谢我们船公司客户赫伯罗特选择在香港进行此次液化天然气加注作业。是次成功证明香港具备提供世界级液化天然气加注服务的能力，进一步巩固香港作为主要国际航运枢纽的地位。」

香港国际货柜码头董事总经理周彦邦补充：「随着全球航运业面对不断提升的环保要求，提供绿色船用燃料加注服务已成为港口竞争力重要的部份。香港具备优良条件，能为船公司提供多样化燃料选择，协助实现其减碳目标。」

中电控股有限公司首席执行官蒋东强表示：「中电源动与中国海油今次开创性的合作，一方面可推动香港成为世界级的优质绿色船用燃料加注枢纽，同时与内地航运企业的重要能源供应商中国海油的协作，有助推动国家航运业的绿色转型，完善产业生态链。」

是次液化天然气加注同步货物装卸的成功，有赖香港特区政府、船公司、码头营运商及加注服务供货商等各方的共同努力。香港海港联盟将继续与各方紧密合作，确保香港港口能提供船公司所需的绿色船用燃料。



香港港口进行液化天然气加注同步货物装卸



运输及物流局局长陈美宝（中）与香港海港联盟代表现代货箱码头集团董事总经理卢伟民（左三）、香港国际货柜码头操作总监林伟驹（右三）、中远-国际货柜码头董事总经理马小莉（左二）、亚洲货柜码头董事总经理邵永明（左一）、现代货箱码头董事总经理-香港容志伟（右一）及香港货柜码头商会主席林庆文（右二）共同见证香港港口的里程碑。

（完）

请点击以下连结观看在香港海港联盟旗下码头设施进行的香港首次液化天然气加注同步货物装卸的视像及图片。

[HKSPA_SIMOPS LNG Bunkering](#)

关于香港海港联盟

香港海港联盟由香港国际货柜码头有限公司、现代货箱码头有限公司、中远－国际货柜码头（香港）有限公司和亚洲货柜码头有限公司于 2019 年 1 月组成，并于 2019 年 4 月投入运作。

传媒查询

news@hkseaportalliance.com